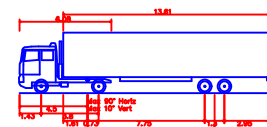


x= 6586550

y= 732150

TINGMÄRGID:

	Katastriüksuse piir vastavalt moodustamise viisile
	Katastriüksuse tunnus
	Teekaitsevöönd
	Projekteeritud sõidutee katend, tüüp 1
	Projekteeritud kruuskate
	Projekteeritud sõidutee asfaltkatte taastamine
	Projekteeritud haljasala (murukülv h=xx cm)
	Projekteeritud liiklusmärgi post
	Olemasolev vertikaalplaneering kõrgusarvudega
	Projekteeritud mulde nõlv
	Projekteeritud truup
	Likvideeritava (puit)taimestiku ala
	Madalpinge õhuliin
	Projekteeritud liiklusmärk 221
	Projekteeritud tähispost (kollane helkur)



EVS SR - Sadulautorong 16.5m  
Overall Length 16.500m  
Overall Width 2.550m  
Overall Body Height 4.000m  
Min Body Ground Clearance 1.000m  
Track Width 1.800m  
Lock-to-lock time 1.00s  
Wall to Wall Turning Radius 13.500m

x= 6586500  
y= 732100

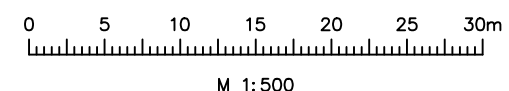
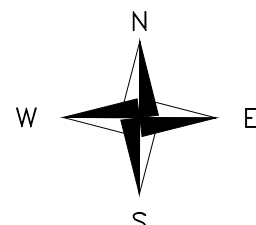
x= 6586450  
y= 732100

51108:003:0008  
13109 Narva-Auvere tee L1

51108:003:0009  
13109 Narva-Auvere tee L2

13109 Narva-Auvere km  
7,350

N° 221



 Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus  Soldina teed	
Tellija RMK Ida-Virumaa metskond, Kirde Viru piirkond		Asukoht Arumäe küla, Narva-Jõesuu linn ja Narva linn Ida-Viru maakond	
Vastutav insener	Jaan Luhaorg	Joonise nimetus  Tuulepargi tee (sadulautorongi pöördekoridor)	
Insener:	Maksim Solodin		
Insener:	...		
Projekti juht:	Märt Maadla	Töö nr P22041	Stadium PP
Fail / Kuupäev: P22041_TL_4-06_sadulautorong_pöördekoridor.dwg / 04.10.2023		Kõide; eriosa TL	Joonise nr 4-06-01

